

## MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ AL PLE DE L'AJUNTAMENT SOBRE LA SUPRESSIÓ DELS PEATGES A CATALUNYA

La supressió dels peatges és una de les reivindicacions que es vénen fent des de ja fa temps.

Actualment podríem dir que hi ha dues fonts a través de les quals es podria realitzar el rescat de peatges:

1. La Llei de Pressupostos generals de l'Estat del 2007 va incorporar una disposició addicional que preveia la revisió de les inversions de l'Estat a Catalunya contemplades en aquells Pressupostos. Gràcies a aquesta clàusula, Catalunya podrà rebre uns diners que ens pertocaven i que el Govern espanyol pretenia obviar. A la xifra d'inversions que el govern central destinarà a Catalunya al 2008, hi caldria afegir, per tant, la diferència d'inversió prevista per al 2007 aproximadament, 900 milions d'euros.

2. A través de les inversions no executades durant el 2007, cosa que suposa uns 600 milions d'euros.

En relació als antecedents exposats els sotassignants proposem al Ple l'adopció dels següents

### ACORDS

Primer.- Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya a aprovar, en el termini de dos mesos, un Pla d'inversions per al rescat selectiu, l'homogeneïtzació i la subvenció de peatges, dotat, entre d'altres, amb els recursos provinents de l'aplicació de la disposició addicional 3a. de l'Estatut de Catalunya en relació a les quantitats pressupostades i no executades que contingui, com a mínim, les següents previsions:

- Rescatar els peatges d'aquelles vies metropolitanes que no disposin d'una alternativa competitiva lliure de pagament. Concretament, les barreres de Rubí - les Fonts a la C-16, Mollet del Vallès a la C-33 i Alella a la C-32.

- Eliminar el pagament per als usuaris de les autopistes que realitzin trànsits de naturalesa intracomarcal, mentre no existeixi una autovia alternativa lliure de pagament. Concretament, a la C-16 Bages, C-32 Maresme, AP-7 Montsià, AP-7 Baix Ebre, AP-7 Baix Camp, AP-7 Tarragonès, AP-7 Vallès Oriental, AP-7 La Selva, AP-7 Gironès, AP-7 Alt Empordà, AP-7 / AP-2 Baix Penedès, AP-2 Les Garrigues, C-32 Garraf i C-32 Baix Penedès.
- Subvencionar o ampliar les subvencions existents per als usuaris habituals en trànsits definits pel seu caràcter metropolità. Concretament, a la C-32 (Maresme), C-32 (Garraf) i AP-7 (Alt Penedès).
- Donar compliment a allò que estableix l'Acord del Grup de Treball de Peatges de l'any 2001, en el sentit de no repercutir als usuaris l'augment de l'IVA, (del 7% al 16%), fruit d'una resolució de la justícia comunitària.
- Introduir la gratuïtat del peatge del Túnel del Cadí per als vehicles pertanyents a empreses amb seu social al es comarques de l'Alt Urgell, Berguedà i la Cerdanya.
- Possibilitar la reducció de les tarifes o, en el seu cas, la supressió temporal dels peatges de les autopistes sotmeses a obres extraordinàries que n'afectin l'operativitat, o quan les obres tinguin lloc a llurs vies alternatives lliures de pagament.

**Segon.- Comunicar l'adopció d'aquests acords al Parlament de Catalunya i al Govern de de la Generalitat.**

Calldetenes, 15 d'octubre de 2007

En representació del grup municipal de CiU i Independents de Calldetenes,

  
Marc Verdagué i Montanyà

**MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ I INDEPENDENTS DE CALLEDENES AL PLE DE L'AJUNTAMENT SOBRE EL RETORN DELS DOCUMENTS CATALANS DE L'ARXIU DE LA GUERRA CIVIL DE SALAMANCA**

Atès que l'objectiu bàsic del retorn dels documents catalans de l'Arxiu de la Guerra Civil de Salamanca és restituir-los a les persones, partits sindicats i entitats de tota mena que en van ser espoliats el 1939.

Atès que aquest procés s'ha interromput des de l'octubre passat, quan els tècnics acabaren la identificació dels documents i objectes catalans.

Atès que recentment ha mort l'artista Carles Fontserè, que tant havia lluitat per la recuperació dels seus cartells, sense poder veure aquesta restitució, no es pot consentir que cap altre afectat pugui desaparèixer sense veure la justa restitució dels seus béns,

Es proposa la següent

**MOCIÓ:**

- Adherir-se a la denúncia d'aquesta situació feta per la Comissió de la Dignitat, persones, partits, sindicats i entitats afectades per l'espoli.
- Demanar al Ministre de Cultura César Antonio Molina Sánchez que immediatament prossegueixi, en cooperació amb el Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya, el procés d'identificació dels documents i objectes catalans de l'Arxiu de la Guerra Civil requisats a persones i entitats catalanes.
- Que un cop corroborada la identificació, la Comissió Mixta Ministeri de Cultura Generalitat, en el termini de tres mesos que preveu la Llei, retorni a la Generalitat de Catalunya els documents i objectes arrabassats per la força el 1939, amb la finalitat que aquesta en pugui fer efectiva la restitució als seus legítims propietaris.
- Comunicar aquesta moció al Ministre de Cultura, el Conseller de Cultura de la Generalitat i la Comissió de la Dignitat.

Calldetenes, 15 d'octubre de 2007

En representació del grup municipal de CiU i Independents de Calldetenes,

  
Marc Verdagué i Montanyà

**MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CONVERGÈNCIA I INDEPENDENTS DE CALLEDTENES AL PLE DE L'AJUNTAMENT  
SOBRE EL SERVEI D'URGÈNCIES CAP**

Atès que el dimarts dia 25 de setembre va tenir lloc una reunió del Consell Rector del Govern Territorial de Salut d'Osona, en la qual es va proposar reduir els punts oberts per les urgències de les nits i festius i diumenges a les tardes, i centralitzar-ho en dos municipis: Vic i Manlleu, cosa que perjudica els usuaris de l'ABS de Calldetenes.

Atès que des d'aquest Ajuntament és considera prioritari contribuir a la millora de l'atenció assistencial de la població, amb una qualitat al més elevada possible en la prestació del servei, que faciliti l'accessibilitat dels ciutadans, i es fa necessari, per aconseguir aquest objectiu, la proximitat del servei als usuaris que han de fer-ne ús.

Atès que la comarca d'Osona està integrada per 51 municipis, amb un total de 1.264,23 km<sup>2</sup>, i una població que supera els 147.000 habitants, si es redueixen els punts d'urgència a dos municipis, Vic i Manlleu, serà molt difícil garantir un servei d'urgències de qualitat, tenint en compte els criteris de proximitat i d'accessibilitat que el propi Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya apunta com a prioritaris.

Tenint en compte que el manteniment i la potenciació dels serveis públics del poble –i d'una manera especial l'atenció sanitària- és una de les prioritats del consistori, i davant la imposició d'una mesura d'aquestes característiques, que perjudica clarament els interessos de la ciutadania de Calldetenes, el nostre grup municipal proposa al Ple l'adopció del següent acord:

**Primer.-** Sol·licitar al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya que es mantingui el servei d'urgències tal com està funcionant en l'actualitat en el CAP del municipi de Santa Eugènia de Berga, que dona servei al conjunt de la població integrada en la nostra Àrea Bàsica de Salut.

**Segon.-** Demanar al Consell Rector del Govern Territorial de la Salut d'Osona que tingui en compte aquest acord i que no s'adopti cap mesura en aquest assumpte sense comptar amb el consens unitari dels seus membres.

**Tercer.-** Traslladar aquest acord al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya, a l'Institut Català de la Salut, a CatSalut, al Consell Comarcal d'Osona, al Consorci del Govern Territorial de la Salut d'Osona i als grups polítics amb representació al Parlament de Catalunya.

Calldetenes, 16 de setembre de 2007

En representació del grup municipal de CiU i Independents de Calldetenes,

Marc Verdaguer i Montanyà

## MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ DE CALLDETENES AL PLE DE L'AJUNTAMENT SOBRE EL CAOS A RENFE

Catalunya té un dèficit d'infraestructures evident.

Aquest dèficit està provocat, en la seva immensa majoria, per una manca d'inversió al llarg del temps, pels successius governs a Madrid, que no han invertit a Catalunya el percentatge corresponent en infraestructures.

Actualment estem patint aquesta manca d'inversió i la situació s'ha tornat insostenible.

La ràbia i impotència que viuen els centenar de milers d'usuaris que estan patint el caos de RENFE, el col·lapse a les carreteres i la manca d'inversió en infraestructures, estan posant en evidència les greus mancances que té actualment Catalunya en el que és un dels eixos principals de desenvolupament de tot país modern, les infraestructures.

La situació a rodalies i regionals RENFE és ja insostenible. Ràbia per com s'estan fent les coses i impotència perquè no es veu cap solució a curt termini.

En un principi, era probable, que les obres per l'arribada del TAV a Barcelona podien provocar algun problema, com és natural en la construcció de noves infraestructures. Però és evident que una cosa són problemes puntuals, i l'altra és el caos que s'ha produït, amb dues línies de RENFE i una de Ferrocarrils de la Generalitat, tallades no se sap ben bé fins quan.

El govern espanyol va enviar a Catalunya el secretari d'Estat d'Infraestructures el passat estiu, un gest que va ser venut com la solució als problemes ferroviaris de RENFE. Però des de la seva arribada, les coses no només no han millorat sinó que han empitjorat.

D'altra banda, la Ministra de foment, Magdalena Álvarez, davant la situació de desgavell en la gestió de rodalies i regionals de RENFE, no se li acut res més que dir que els catalans ens prenguem aquest problema amb sentit de l'humor.

Catalunya necessita solucions, i necessita de polítics que s'ocupin dels problemes dels ciutadans.

- ◆ Atesa la situació d'emergència i d'excepcionalitat creada en el transport públic ferroviari de rodalies i de mitjana distància a Barcelona, a la seva àrea metropolitana i, en general, a tot Catalunya, que ha comportat una afectació continuada des de fa més de 15 mesos i una suspensió temporal de diversos serveis ferroviaris de RENFE i de Ferrocarrils de la Generalitat
- ◆ Atesa la necessitat de cercar solucions per als problemes de mobilitat que estan patint centenars de milers de ciutadans
- ◆ Atesa la necessitat de cercar les solucions pertinents al servei de rodalies i regionals de RENFE.

- ◆ Atesos els col·lapses de trànsit que s'estan succeint darrerament a la majoria de les carreteres catalanes i, en especial a les vies on es concentren els problemes amb RENFE.
- ◆ Atesa la necessitat d'aixecar una veu crítica a la mala gestió portada a terme pel Govern de l'Estat, el Govern de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i les empreses ADIF i RENFE en la planificació i execució de les obres i en la gestió de les incidències.
- ◆ Atès que els ajuntaments com a administracions més properes als ciutadans, no podem restar aliens a qualsevol fet que pugui destorbar el desenvolupament ordinari de les activitats diàries dels nostres conciutadans.

Els sotasignants proposem al Ple l'adopció dels següents

### ACORDS

**Primer.- Demanar** la implicació directe de l'ajuntament de Calldetenes en la defensa dels ciutadans i ciutadanes afectats per el caos en les infraestructures.

**Segon.- Demanar** al govern espanyol i al govern de la Generalitat, que aturin les obres del TAV si aquestes no garanteixen la seguretat per als treballadors de les obres, d'una banda, i per als ciutadans, de l'altra. La prioritat ha de ser el restabliment de la normalitat al servei de rodalies i regionals de RENFE i Ferrocarrils de la Generalitat, ja que aquests són necessaris per la mobilitat obligada de centenars de milers de catalans. Tots els esforços tècnics han de centrar aquesta qüestió.

**Tercer.- Sol·licitar** al govern espanyol que cessi de les seves funcions a la Ministra de Foment, Magdalena Álvarez i al Secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlan, ja que una vegada darrera l'altra s'ha demostrat la ineficàcia de la seva gestió al capdavant de les responsabilitats que han de desenvolupar.

**Quart.- Exigir** al Govern de la Generalitat i al President de la Generalitat de Catalunya que afronti amb valentia i exigeixi públicament solucions al govern espanyol i que defensi els interessos dels ciutadans i ciutadanes de Catalunya.

**Cinquè. Sol·licitar** al govern espanyol que es porti a terme el traspàs de la gestió de rodalies RENFE de conformitat amb el que estableix l'article 140.7 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya

**Sisè.- Comunicar** l'adopció d'aquests acords al Govern espanyol, al Congrés de Diputats, al Ministeri de Foment, al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, a l'Associació Catalana de Municipis i a la Federació de Municipis de Catalunya.

Calldetenes, 29 d'octubre de 2007

En representació del grup municipal de CiU i Independents de Calldetenes,

Marc Verdaguer i Montanyà